



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES QUE HAN DE REGIR LA CONTRACTACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT DE DOS CAMIONS, UN PER A LA NETEJA D'EMBORNALS PER MITJA DE SISTEMA DE RENTING I UN ALTRE PER LA NETEJA DE CANONADES PER MITJA DE COMPRA PER A L'EMPRESA DRENATGES URBANS DEL BESÒS, S.L.

Referència: DUB / POH / 2019 / 01

**PROCEDIMENT OBERT
SUBJECTE A REGULACIÓ HARMONITZADA**

L'objecte del present plec és establir les prescripcions tècniques que regularan les condicions de la contractació del subministrament dels camions del Lot núm. 1 i del Lot núm. 2.

Seguidament es procedeix a detallar les prescripcions tècniques que regularan la contractació del subministrament per cada Lot.

A.- Prescripcions tècniques que regularan la contractació del Lot núm.1: Subministrament d'un camió per a la neteja de canonades per mitja de compra.

1.- OBJECTE DEL PLEC

L'objecte del present plec és establir les prescripcions tècniques que regularan les condicions de la contractació del subministrament d'un equip de neteja mixt impulsor-aspirador (equip mixt) per a la neteja de canonades de clavegueram per a l'empresa **DRENATGES URBANS DEL BESÒS, SL** (en endavant DUB).

2.- ENTREGA

El vehicle indicat al present plec s'entregarà amb tota la documentació en regla, de tal forma que tots els elements incorporats hauran d'estar homologats i amb el marcat CE segons els directives 2006/42/CE i 2014/68/CE (pressió), venir detallats en la Fitxa Tècnica dels Vehicles i haver passat la Inspecció Tècnica, que haurà d'anar a càrrec de l'adjudicatari, tant en la seva gestió com en els seus costos.

L'empresa adjudicatària haurà de complir amb allò que disposa el Reial Decret 1644/2008, de 10 d'octubre, pel que s'estableixen les normes per a la comercialització i posada en servei de les màquines.

Així mateix, haurà de complir amb allò contemplat en el Reial Decret 1215/1997, de 18 juliol, pel que s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut per a la utilització pels treballadors dels equips de treball.

D'ambdós compliment, l'adjudicatari haurà d'aportar la declaració de conformitat de l'equip (conjunt). Amb caràcter general els equips compliran amb tota la normativa vigent que els hi siguin d'aplicació.

Prèviament a l'entrega del vehicle, es realitzaran per l'adjudicatari les comprovacions i proves reals de compliment de les especificacions dels equips, que hauran de ser recollides als documents de "control de qualitat" que hauran de ser aprovats pel fabricant.

El vehicle indicat haurà de ser lliurat a DUB per compte i risc de l'empresa adjudicatària, i aquest serà identificat mitjançant un document anomenat "Condicions Particulars", que es signarà per duplicat, acceptant les dues empreses, DUB i l'adjudicatària, allò establert en aquest document.

A l'entrega del vehicle, la persona que representi a l'empresa adjudicatària, haurà de consignar les seves dades personals i signar en l'apartat corresponent del document "Condicions Particulars", així com qualsevol altre concepte que sigui indicat per petició de qualsevol de les parts.

De la mateixa forma, el representant de DUB consignarà el seu nom i Àrea a la que pertany dins de DUB i també signarà el document.

En el document de “Condicions Particulars”, que redactarà l’adjudicatari, haurà de constar com a mínim:

- Dades d’ambdues parts contractants i dels seus representants.
- Marca i model del xassís.
- Matrícula del vehicle.
- Número del xassís.
- Data d’entrega del vehicle.
- Preu del vehicle.
- Comprovació que el vehicle s’entrega amb la documentació següent:
 - o Permís de circulació.
 - o Targeta d’Inspecció Tècnica de Vehicles.
 - o Full d’entrega de l’empresa adjudicatària a DUB.
 - o Targeta de Transport, en el cas que sigui necessària.
 - o Manual del camió en castellà o català.
 - o Manual de l’equip impulsor-succionador castellà o català.
 - o Certificats CE del conjunt o dels elements que el componen.
 - o Certificat d’acompliment del RD 1644/2008 i RD 1215/1997.
- Relació dels elements instal·lats i de les seves característiques (cisterna, bomba d’alta pressió, depressor, etc.)
- Garantia total, data d’inici i durada.

3.- MANTENIMENT

Els licitadors presentaran un Pla de Manteniment Preventiu que contingui un llistat de les operacions de manteniment a realitzar per l’usuari, indicant:

- Freqüència i temps necessari per a la seva realització, així com la quantitat i cost d’olis, lubricants i recanvis necessaris, amb la mà d’obra inclosa.
- Llistat dels components subjectes a desgast per l’ús de l’equip i el període màxim del canvi dels mateixos, així com el seu cost (mà d’obra inclosa), havent d’estar sotmesos a les condicions de treball específiques de DUB.
- Llistat de tallers oficials a disposició de DUB per a realitzar els manteniments especificats en el Pla de Manteniment, així com on realitzar les reparacions de les possibles avaries de l’equip.

No seran admeses aquelles ofertes que no incorporin el Pla de Manteniment.

4.- FORMACIÓ DELS USUARIS

L’ús i manipulació dels equips ha de ser realitzat per operadors i tècnics qualificats adequadament.

A l’entrega del vehicle, els operadors d’aquest rebran per compte i càrrec de l’adjudicatari una sèrie de cursos de formació i pràctiques en el seu ús i manipulació, impartit per personal qualificat, que els prepararà en el seu ús, manipulació i manteniment de l’equip aspirador-impulsor.

Els cursos de formació es faran a les instal·lacions de DUB, podent-se impartir la part pràctica en una xarxa de sanejament ubicada a la via pública habilitades per a l’ocasió.

Els licitadors hauran de presentar a la seva oferta una exposició del programa i la duració de les sessions.

Respecte a la formació a impartir, s'hauran de tenir en compte els aspectes següents:

- **Metodologia:** han de ser cursos desenvolupats de manera pràctica i amb mitjans que facilitin l'apropament dels elements i tècniques als assistents, tenint en compte que part dels alumnes tenen un perfil operari i una altra part tenen un perfil tècnic.
- **Continguts:** s'inclourà a l'oferta una exposició dels continguts que tindrà el curs especificant la Part Teòrica i la Part Pràctica de la mateixa.
- **Formadors:** els formadors hauran de ser experts en la matèria. No es podran fer canvis en els formadors assignats sense el vistiplau de DUB.
- **Documentació i/o manuals:** l'empresa adjudicatària enviarà, al seu càrrec, un manual del curs i del material utilitzat en el desenvolupament de l'acció formativa de DUB.

No seran admeses aquelles ofertes que no incorporin el Pla de Formació.

5.- ESPECIFICACIONS TÈCNIQUES DEL CAMIÓ IMPULSOR-SUCCIONADOR

El disseny i la construcció dels equips ha de tenir en compte les condicions exigibles a un servei de sanejament, com són:

- Mínimes emissions de soroll.
- Mínimes emissions de gasos d'escapament.
- Màxima maniobrabilitat.
- Òptima relació capacitat – dimensions.
- Optimització de les condicions imposades per la Llei vigent.
- Pes màxim del conjunt de l'equip (xassís més equip).

I en general han de complir amb totes les normatives relatives a la Seguretat i Salut dels treballadors, Mediambientals i Tècniques.

5.1.- ESPECIFICACIONS TÈCNIQUES DELS VEHICLES

L'equip subministrat haurà de complir en tot moment i en qualsevol circumstància de funcionament habitual, totes i cadascuna de les especificacions establertes al present plec.

La no inclusió a l'oferta de qualsevol de les següents especificacions comportarà la **no admissió de l'oferta presentada**.

XASSÍS

- Massa Màxima Autoritzada (MMA): 18 Tn
- Cabina: 3 places (Posició del conductor a l'esquerra).
- 2 Eixos
- Potència mínima del motor: 224kW (300 CV)
- Requeriments ambientals: Euro 6
- Caixa canvis.

- Radiador e intercooler.
- Ventilador Visco.
- Regulació del motor EDC.
- Rang de temperatures per a l'ús del motor temperat.
- Filtres de combustible per combustibles fins la classe de puresa 21.
- Filtre previ de combustible (separador oli/aigua) amb vàlvula de barreja i sensor d'aigua.
- Connexió per comandament extern de revolucions.
- Mòdul de control per intercanvi extern de dades amb funcionalitat de la carrosseria.
- Compressor d'un cilindre com sistema d'estalvi.
- Sistema de frenada electrònica.
- Fre motor amb accionament addicional a través del pedal de fre.
- Fre amb balancí.
- Fre de parades per vehicle de recollida d'escombraries. Restricció marxa enrere segons DIN EN 1501-01.
- Senyal de frenada d'emergències.
- Emergency Brake Assist (no desconectable).
- Sistema ABS.
- Sistema ASR.
- Programa d'estabilitat electrònic ESP.
- Frens de disc.
- Connexió d'aire comprimit per inflar neumàtics davant.
- Assecador d'aire.
- Cabina amb suspensió de molls helicoïdals.
- Parabrises tintat de vidre inastillable.
- Vidres de les portes tintats.
- Parasol davanter del parabrises.
- Retrovisor de bordó dret.
- Mirall davanter CE en el costat del acompanyant.
- Mirall retrovisor y superangular mecànic.
- Dispositiu antiprojecció en el parafangs.
- Seient del conductor amb suspensió neumàtica, regulació lumbar, calefactable i amb reposabraços.
- Banc de seients per a 2 acompanyants.
- Aixeca vidres elèctric per conductor i acompanyants.
- Parasol plegable per conductor i acompanyants.
- Porta objectes damunt de parabrises
- Instal·lació d'arrancada per incandescència.
- Dispositiu electrònic per a la limitació de velocitat (90km/h).
- Control automàtic de la velocitat.
- Mesura insonoritzant 80dB (84/42EWG)
- Aspiració d'aire elevada amb filtre d'aire sec darrere de la cabina.
- Sistema d'escapament de gasos amb sortida vertical.
- Llums d'emergència (rotatius) a la part del davant (cabina)
- Aire condicionat.
- Element d'acoblament ASF.
- Presa de força al volant d'inèrcia, amb brida amb 6 forats 600 Nm (llarga durada) 720 Nm (curta durada).
- Preinstal·lació elèctrica per muntatge d'una presa de força.
- Preinstal·lació elèctrica per a una segona presa de força.
- Suspensió posterior de màxima capacitat.
- Bloqueig del diferencial en l'eix posterior.

- Sistema de suspensió neumàtica.
- Barres estabilitzadores per al dos eixos.
- Ballestes davanteres parabòliques.
- Desmultiplicador de l'eix hipoide.
- Dipòsit de combustible de com a mínim 210 lts.
- Dipòsit de combustible de AdBlue de com a mínim 30 lts.
- Cadena per a tapa dipòsit de combustible.
- Direcció hidràulica.
- Volant regulable en alçada e inclinació.
- Antiencast posterior i davanter.
- Proteccions laterals.
- Para-xocs de plàstic.
- Enganxament per a remolc.
- Tacògraf digital DSRC
- Calibrat del tacògraf
- Ordinador d'abord (idioma: català i/o espanyol)
- Indicacions de dades de viatge en el tauler d'instruments (nivell de refrigerant i oli motor).
- Regulació d'abast del fars.
- Far doble halogen H7 (llums de posició i posició lateral).
- Radio amb connectivitat a bord (amb funció mans lliures y volant multifunció).
- Sistema d'avis d'abandonament de carril (LGS IV).
- AUX-in/USB en quadre d'instruments.
- Botzina elèctrica amb dos sons.
- Caixa de bateries amb pany.
- Eixugaparabrises
- 2 falques

EQUIP

- Capacitat aigua neta: Màxim 5.000 l, Mínim 4.000 l
- Capacitat llots: Màxim 5.000 l, Mínim 4.000 l
- Capacitat total cisterna: Màxim 10.000 l, Mínim 8.000 l
- Fons posterior de cisterna amb apertura total i accionament automàtic, amb vàlvules de seguretat antiretorn
- Boca d'home en compartiment d'aigua neta de diàmetre segons normativa
- Cisterna basculant amb sistema hidràulic
- Indicador del nivell d'aigua
- Indicador de nivell de fangs mitjançant "ull de bou" o "nivell d'aigua"
- 2 vàlvules d'aspiració d'accionament neumàtic en la part posterior de la cisterna:
 - o 1 Vàlvula de 100 mm en la part inferior i connectada a 3/4 de l'alçada del compartiment de llots
 - o 1 Vàlvula de 150 mm en la part inferior i connectada a la part inferior del compartiment de llots
- Tub de sortida i ràcords tipus HUMET en acer inoxidable
- Bomba d'alta pressió: cabal mínim 260 l/min, pressió màxima mínima 200 bar
- Carret principal orientable sobre l'eix vertical 180°, amb màniga d'alta pressió 3/4" amb ànima metàl·lica, amb sistema de guiatge de la màniga automàtic. Mínim 100 m de màniga (amb comptador de metres de màniga)
- Carret secundari situat en la part posterior, amb màniga d'alta pressió 1/2" amb ànima metàl·lica, amb accionament automàtic. Mínim 60 m de màniga (amb

- comptador de metres de màniga)
- Depressor: cabal mínim 1.800 m³/h
 - Carret automàtic per a mangot d'aspiració, situat en la part superior de la cisterna. Mínim 25 m de mangot de 100mm de diàmetre. Amb sistema de guiatge.
 - 1 tram de mangot d'aspiració en acer de 100mm de diàmetre, i 3 trams de 3 m de mangot de plàstic de 100mm de diàmetre.
 - Sistema de guiatge del mangot tipus perxa independent del carret automàtic.
 - Presa d'aire addicional, amb manòmetre, clau de pas i unitat reguladora.
 - Regulació automàtica del règim de revolucions del motor en activar els equips per suavitzar les arrencades i millorar el treball simultani de la bomba d'alta pressió i el depressor
 - Quadre de comandament IP66 en acer inox en la part posterior del vehicle
 - Comandament a distància dels equips, que tindrà com a mínim les següents opcions:
 - o Aturada d'emergència
 - o Regulació revolucions de treball del motor
 - o Accionament i regulació bomba alta pressió
 - o Accionament carret principal aigua a pressió
 - o Accionament i regulació depressor
 - o Accionament carret automàtic mangot aspiració
 - Armaris laterals en acer inoxidable amb porta abatible de dalt a baix, amb clau
 - Safata de descàrrega en acer inox
 - Caixa de deixalles en acer inox, basculant i extraïble en part posterior
 - Cargol de banc en part posterior
 - Joc de toveres
 - Pistola de pressió amb llança i gatell de seguretat per a la seva connexió en la mànega del rodet auxiliar (operacions de neteja)
 - Focus de treball tipus LED, mínim dos fixes en carret principal i en zona calaixos, i un extraïble retràctil
 - Llums d'emergència (rotatius) a la part del darrera (rodet principal).
 - Aturades d'emergència en els diferents llocs d'operació (mínim en panell de comandament, rodet principal i comandament sense fil)
 - Aturada automàtica de la bomba a pressió per manca d'aigua
 - Alarma acústica en quadre per manca d'aigua
 - 2 calces instal·lades a l'exterior de la zona de fàcil accés
 - Armari específic per extintor d'incendis (mida en funció de l'eficàcia de l'extintor establert segons PMA)

CONJUNT

Disposar d'un valor superior a 1,1 en la relació de la capacitat total de l'equip (aigua neta + llots) i la longitud total del vehicle, sense excedir una alçada total de 4 metres.

B.- Prescripcions tècniques que regularan la contractació del Lot núm.2:

Subministrament d'un camió i prestació de serveis per a la neteja d'embornals per mitja del sistema de renting.

1.- OBJECTE DEL PLEC

L'objecte del present plec és establir les prescripcions tècniques que regularan les condicions de la contractació del subministrament d'un equip de neteja mixt impulsor-aspirador (equip mixt) per a la neteja de canonades de clavegueram per a l'empresa **DRENATGES URBANS DEL BESÒS, SL** (en endavant DUB)

2.- ENTREGA

El vehicle indicat al present plec s'entregarà amb tota la documentació en regla, de tal forma que tots els elements incorporats hauran d'estar homologats i amb el marcat CE segons els directives 2006/42/CE i 2014/68/CE (pressió), venir detallats en la Fitxa Tècnica dels Vehicles i haver passat la Inspecció Tècnica, que haurà d'anar a càrrec de l'adjudicatari, tant en la seva gestió com en els seus costos.

L'empresa adjudicatària haurà de complir amb allò que disposa el Reial Decret 1644/2008, de 10 d'octubre, pel que s'estableixen les normes per a la comercialització i posada en servei de les màquines.

Així mateix, haurà de complir amb allò contemplat en el Reial Decret 1215/1997, de 18 juliol, pel que s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut per a la utilització pels treballadors dels equips de treball.

D'ambdós compliment, l'adjudicatari haurà d'aportar la declaració de conformitat de l'equip (conjunt). Amb caràcter general els equips compliran amb tota la normativa vigent que els hi siguin d'aplicació.

Prèviament a l'entrega del vehicle, es realitzaran per l'adjudicatari les comprovacions i proves reals de compliment de les especificacions dels equips, que hauran de ser recollides als documents de "control de qualitat" que hauran de ser aprovats pel fabricant.

El vehicle indicat haurà de ser lliurat a DUB per compte i risc de l'empresa adjudicatària, i aquest serà identificat mitjançant un document anomenat "Condicions Particulars", que es signarà per duplicat, acceptant les dues empreses, DUB i l'adjudicatària, allò establert en aquest document.

A l'entrega del vehicle, la persona que representi a l'empresa adjudicatària, haurà de consignar les seves dades personals i signar en l'apartat corresponent del document "Condicions Particulars", així com qualsevol altre concepte que sigui indicat per petició de qualsevol de les parts.

De la mateixa forma, el representant de DUB consignarà el seu nom i Àrea a la que pertany dins de DUB i també signarà el document.

En el document de "Condicions Particulars", que redactarà l'adjudicatari, haurà de constar com a mínim:

- Dades d'ambdues parts contractants i dels seus representants.
- Marca i model del xassís.
- Matrícula del vehicle.
- Número del xassís.

- Data d'entrega del vehicle.
- Preu del vehicle.

- Comprovació que el vehicle s'entrega amb la documentació següent:
 - o Permís de circulació.
 - o Targeta d'Inspecció Tècnica de Vehicles.
 - o Full d'entrega de l'empresa adjudicatària a DUB.
 - o Targeta de Transport, en el cas que sigui necessària.
 - o Manual del camió en castellà o català.
 - o Manual de l'equip impulsor-succionador castellà o català.
 - o Certificats CE del conjunt o dels elements que el componen.
 - o Certificat d'acompliment del RD 1644/2008 i RD 1215/1997.
- Relació dels elements instal·lats i de les seves característiques (cisterna, bomba d'alta pressió, depressor, etc.)
- Garantia total, data d'inici i durada.

3.- MANTENIMENT

Els licitadors presentaran un Pla de Manteniment Preventiu que contingui un llistat de les operacions de manteniment a realitzar per l'usuari, indicant:

- Freqüència i temps necessari per a la seva realització, així com la quantitat i cost d'olis, lubricants i recanvis necessaris, amb la mà d'obra inclosa.
- Llistat dels components subjectes a desgast per l'ús de l'equip i el període màxim del canvi dels mateixos, així com el seu cost (mà d'obra inclosa), havent d'estar sotmesos a les condicions de treball específiques de DUB.
- Llistat de tallers oficials a disposició de DUB per a realitzar els manteniments especificats en el Pla de Manteniment, així com on realitzar les reparacions de les possibles avaries de l'equip.

No seran admeses aquelles ofertes que no incorporin el Pla de Manteniment.

4.- FORMACIÓ DELS USUARIS

L'ús i manipulació dels equips ha de ser realitzat per operadors i tècnics qualificats adequadament.

A l'entrega del vehicle, els operadors d'aquest rebran per compte i càrrec de l'adjudicatari una sèrie de cursos de formació i pràctiques en el seu ús i manipulació, impartit per personal qualificat, que els prepararà en el seu ús, manipulació i manteniment de l'equip aspirador-impulsor.

Els cursos de formació es faran a les instal·lacions de DUB, podent-se impartir la part pràctica en una xarxa de sanejament ubicada a la via pública habilitades per a l'ocasió.

Els licitadors hauran de presentar a la seva oferta una exposició del programa i la duració de les sessions.

Respecte a la formació a impartir, s'hauran de tenir en compte els aspectes següents:

- **Metodologia:** han de ser cursos desenvolupats de manera pràctica i amb mitjans que facilitin l'apropament dels elements i tècniques als assistents, tenint en compte que part dels alumnes tenen un perfil operari i una altra part tenen un perfil tècnic.
- **Continguts:** s'inclourà a l'oferta una exposició dels continguts que tindrà el curs especificant la Part Teòrica i la Part Pràctica de la mateixa.

- **Formadors:** els formadors hauran de ser experts en la matèria. No es podran fer canvis en els formadors assignats sense el vistiplau de DUB.
- **Documentació i/o manuals:** l'empresa adjudicatària enviarà, al seu càrrec, un manual del curs i del material utilitzat en el desenvolupament de l'acció formativa de DUB.

No seran admeses aquelles ofertes que no incorporin el Pla de Formació.

5.- ESPECIFICACIONS TÈCNIQUES DEL CAMIÓ IMPULSOR-SUCCIONADOR

El disseny i la construcció dels equips ha de tenir en compte les condicions exigibles a un servei de sanejament, com són:

- Mínimes emissions de soroll.
- Mínimes emissions de gasos d'escapament.
- Màxima maniobrabilitat.
- Òptima relació capacitat – dimensions.
- Optimització de les condicions imposades per la Llei vigent.
- Pes màxim del conjunt de l'equip (xassís més equip).

I en general han de complir amb totes les normatives relatives a la Seguretat i Salut dels treballadors, Mediambientals i Tècniques.

5.1.- ESPECIFICACIONS TÈCNIQUES DELS VEHICLES

L'equip subministrat haurà de complir en tot moment i en qualsevol circumstància de funcionament habitual, totes i cadascuna de les especificacions establertes al present plec.

La no inclusió a l'oferta de qualsevol de les següents especificacions comportarà la **no admissió de l'oferta presentada**.

XASSÍS

- Massa Màxima Autoritzada (MMA): 15 Tn
- Cabina: 3 places (Posició del conductor a l'esquerra).
- 2 Eixos
- Potència mínima del motor: 187kW (250 CV)
- Requeriments ambientals: Euro 6
- Caixa canvis.
- Radiador e intercooler.
- Ventilador Visco.
- Regulació del motor EDC.
- Rang de temperatures per a l'ús del motor temperat.
- Filtres de combustible per combustibles fins la classe de puresa 21.
- Filtre previ de combustible (separador oli/aigua) amb vàlvula de barreja i sensor d'aigua.
- Connexió per comandament extern de revolucions.
- Mòdul de control per intercanvi extern de dades amb funcionalitat de la carrosseria.

- Compressor d'un cilindre com sistema d'estalvi.
- Sistema de frenada electrònica.
- Fre motor amb accionament addicional a través del pedal de fre.
- Fre amb balancí.
- Fre de parades per vehicle de recollida d'escombraries. Restricció marxa enrere segons DIN EN 1501-01.
- Senyal de frenada d'emergències.
- Emergency Brake Assist (no desconectable).
- Sistema ABS.
- Sistema ASR.
- Programa d'estabilitat electrònic ESP.
- Frens de disc.
- Connexió d'aire comprimit per inflar pneumàtics davant.
- Assecador d'aire.
- Cabina amb suspensió de molls helicoïdals.
- Parabrises tintat de vidre inastillable.
- Vidres de les portes tintats.
- Parasol davanter del parabrises.
- Retrovisor de bordó dret.
- Mirall davanter CE en el costat del acompanyant.
- Mirall retrovisor y superangular mecànic.
- Dispositiu antiprojecció en el parafangs.
- Seient del conductor amb suspensió pneumàtica, regulació lumbar, calefactable i amb reposabraços.
- Banc de seients per a 2 acompanyants.
- Aixeca vidres elèctric per conductor i acompanyants.
- Parasol plegable per conductor i acompanyants.
- Porta objectes damunt de parabrises
- Instal·lació d'arrancada per incandescència.
- Dispositiu electrònic per a la limitació de velocitat (90km/h).
- Control automàtic de la velocitat.
- Mesura insonoritzant 80dB (84/42EWG)
- Aspiració d'aire elevada amb filtre d'aire sec darrere de la cabina.
- Sistema d'escapament de gasos amb sortida vertical.
- Llums d'emergència (rotatius) a la part del davant (cabina)
- Aire condicionat.
- Element d'acoblament ASF.
- Presa de força al volant d'inèrcia, amb brida amb 6 forats 600 Nm (llarga durada) 720 Nm (curta durada).
- Preinstal·lació elèctrica per muntatge d'una presa de força.
- Preinstal·lació elèctrica per a una segona presa de força.
- Suspensió posterior de màxima capacitat.
- Bloqueig del diferencial en l'eix posterior.
- Sistema de suspensió pneumàtica.
- Barres estabilitzadores per al dos eixos.
- Ballestes davanteres parabòliques.
- Desmultiplicador de l'eix hipoide.
- Dipòsit de combustible de com a mínim 210 lts.
- Dipòsit de combustible de AdBlue de com a mínim 30 lts.
- Cadena per a tapa dipòsit de combustible.
- Direcció hidràulica.
- Volant regulable en alçada e inclinació.

- Antiencast posterior i davanter.
- Proteccions laterals.
- Para-xocs de plàstic.
- Enganxament per a remolc.
- Tacògraf digital DSRC
- Calibrat del tacògraf
- Ordinador d'abord (idioma: català i/o espanyol)
- Indicacions de dades de viatge en el tauler d'instruments (nivell de refrigerant i oli motor).
- Regulació d'abast del fars.
- Far doble halogen H7 (llums de posició i posició lateral).
- Radio amb connectivitat a bord (amb funció mans lliures y volant multifunció).
- Sistema d'avis d'abandonament de carril (LGS IV).
- AUX-in/USB en quadre d'instruments.
- Botzina elèctrica amb dos sons.
- Caixa de bateries amb pany.
- Eixugaparabrises
- 2 falques

EQUIP

- Capacitat aigua neta: Màxim 3.500 l, Mínim 2.500 l
- Capacitat llots: Màxim 3.500 l, Mínim 2.500 l
- Capacitat total cisterna: Màxim 7.000 l, Mínim 5.000 l
- Fons posterior de cisterna amb apertura total i accionament automàtic, amb vàlvules de seguretat antiretorn
- Boca d'home en compartiment d'aigua neta de diàmetre segons normativa
- Cisterna basculant amb sistema hidràulic
- Indicador del nivell d'aigua
- Indicador de nivell de fangs
- 2 vàlvules d'aspiració d'accionament neumàtic en la part posterior de la cisterna:
 - o 1 Vàlvula de 100 mm en la part inferior i connectada a 3/4 de l'alçada del compartiment de llots
 - o 1 Vàlvula de 150 mm en la part inferior i connectada a la part inferior del compartiment de llots
- Tub de sortida i ràcords tipus HUMET en acer inoxidable
- Bomba d'alta pressió: cabal mínim 180 l/min, pressió màxima mínima 200 bar
- Carret principal orientable sobre l'eix vertical 180°, amb màniga d'alta pressió 3/4" amb ànima metàl·lica, amb sistema de guiatge de la màniga automàtic. Mínim 100 m de màniga
- Carret secundari situat en la part posterior, amb màniga d'alta pressió 1/2" amb ànima metàl·lica, amb accionament automàtic. Mínim 60 m de màniga
- Depressor: cabal mínim 900 m3/h
- Carret automàtic per a mangot d'aspiració, situat en la part superior de la cisterna. Mínim 20 m de mangot de 100mm de diàmetre. Amb sistema de guiatge
- 1 tram de mangot d'aspiració en acer de 100mm de diàmetre, i 3 trams de 3 m de mangot de plàstic de 100mm de diàmetre
- Regulació automàtica del règim de revolucions del motor en activar els equips per suavitzar les arrencades i millorar el treball simultani de la bomba d'alta pressió i el depressor
- Quadre de comandament IP66 en acer inox en la part posterior del vehicle
- Comandament a distància dels equips, que tindrà com a mínim les següents opcions:

- Aturada d'emergència
- Regulació revolucions de treball del motor
- Accionament i regulació bomba alta pressió
- Accionament carret principal aigua a pressió
- Accionament i regulació depressor
- Accionament carret automàtic mangot aspiració
- Armaris laterals en acer inoxidable amb porta abatible de dalt a baix, amb clau
- Safata de descàrrega en acer inox
- Caixa de deialles en acer inoxidable, basculant i extraïble en part posterior
- Cargol de banc en part posterior
- Joc de toveres
- Pistola de pressió amb llança i gatell de seguretat per a la seva connexió en la mànega del rodet auxiliar (operacions de neteja)
- Focus de treball tipus LED, mínim dos fixes en carret principal i en zona calaixos, i un extraïble retràctil
- Llums d'emergència (rotatius) a la part del darrera (rodet principal).
- Aturades d'emergència en els diferents llocs d'operació (mínim en panell de comandament, rodet principal i comandament sense fil)
- Aturada automàtica de la bomba a pressió per manca d'aigua
- Alarma acústica en quadre per manca d'aigua
- 2 calces instal·lades a l'exterior de la zona de fàcil accés
- Armari específic per extintor d'incendis (mida en funció de l'eficàcia de l'extintor establert segons PMA)

CONJUNT

Disposar d'un valor superior a 0,75 en la relació de la capacitat total de l'equip (aigua neta + llots) i la longitud total del vehicle, sense excedir una alçada total de 4 metres.

MANTENIMENT INTEGRAL

El manteniment inclourà:

- Totes les revisions periòdiques establertes pel fabricant, tant materials i líquids com a mà d'obra.

Com a mínim les revisions periòdiques contemplaran:

- Manteniment mecànic dels xassís i equip
- Revisió tacògraf
- Manteniment motor
- Manteniment caixa de marxes.
- Embragatge
- Presa de força
- Eixos i suspensions
- Sistema de frenada
- Circuit elèctric i electrònic
- Enllumenat
- Desgast de neumàtics
- Additius i lubricants
- Circuit d'escapament.
- ITV
- Limitador de velocitat
- Revisió preventiva
- Bombes alta pressió
- Circuit d'alta pressió

- Depressor
- Greixatges
- Tensió de corretges.
- Cisterna
- Panells de control
- Telescòpics

· Totes les reparacions que es produeixin per desgast a causa, a *l'ús normal del vehicle* *

* *Ús normal del vehicle: Totes les reparacions i aturades que es produeixin fruit d'un mal ús del vehicle hauran de ser avaluades per un perit extern que així ho acrediti. La selecció del perit serà decisió a criteri de l'arrendatari i amb càrrec a l'arrendador.*

· DUB es compromet a complir el programa de manteniment del vehicle establert pel fabricant, així com vigilar el funcionament del vehicle i comunicar-li a l'empresa adjudicatària qualsevol avaria perquè sigui reparada immediatament.

· Queden exclosos i són a càrrec de l'arrendatari les rentat i el combustible necessari per al funcionament del vehicle.

Òrgan de Contractació de DUB

23 de juliol de 2019